



ROTARY INTERNATIONAL
Club di Comiso, Geia, Modica, Niscemi, Pachino,
Pozzallo-Ispica, Ragusa, Ragusa Hybla Heraea, Vittoria

**Infrastrutture,
imprese e modello
di sviluppo
della Provincia
di Ragusa:
Cosa occorre
fare?**



Atti del convegno



INDICE

Presentazione	pag. 3
Introduzione	pag. 5
Relatori	pag. 7
La viabilità Ragusa-Catania	pag. 9
L'Aeroporto di Comiso	pag. 14
Settore agricolo e mercato ortofrutticolo di Vittoria	pag. 19
Il porto di Pozzallo	pag. 26

PRESENTAZIONE

Il progetto del convegno è nato da un incontro dei Presidenti dei Club dell'area iblea, organizzato dagli Assistenti del Governatore Dott. Giuseppe Salerno e Dott. Emanuele Martinez.

Nella riunione i sei Presidenti dell'Area hanno deciso di coinvolgere anche i Club di Pachino, Gela e Niscemi.

Gli argomenti scelti: L'aeroporto di Comiso, il porto di Pozzallo, la viabilità Ragusa-Catania, settore agricolo e mercato ortofrutticolo di Vittoria.

Il convegno si è svolto presso il Teatro dell'aeroporto di Comiso, pertanto il Club di Comiso ospitante è stato delegato all'organizzazione.

L'impegno dei soci del Club di Comiso è stato un'anime, nessuno si è sottratto alla collaborazione.

Abbiamo assunto l'incarico consapevoli che non era cosa facile, ma siamo riusciti a realizzare un convegno di altissimo livello per la partecipazione di illustri oratori.

Ho apprezzato la fiducia accordatami dai Club partecipanti e mi scuso con i loro Presidenti, se qualcosa non dovesse essersi svolta secondo le Loro previsioni.

Per tutto quanto realizzato, devo ringraziare:

- Il Prof. Francesco Garraffo Facoltà Economia dell'Università degli studi di Catania per l'impegno profuso nell'incarico di coordinatore dei lavori, non soltanto nella giornata, ma in tutte le fasi di preparazione del convegno;
- Tutti gli Oratori che hanno trattato argomenti così impegnativi, cercando di cogliere l'argomento nella fase più dinamica della realizzazione;
- Il nostro carissimo consocio dott. Giuseppe Depetro per l'impegno profuso nella redazione della presente relazione, che

sarà stampata e divulgata in tutte le sedi competenti per dare seguito ai propositi del convegno;

- Il Comune di Comiso per averci concesso il teatro dell'aeroporto ed i locali adiacenti;
- La Banca Agricola Popolare di Ragusa come sponsor della manifestazione;
- Gli Assistenti del Governatore Dott. Giuseppe Salerno e Dott. Emanuele Martinez per il sostegno e la collaborazione accordataci;
- I giornalisti di Video Mediterraneo per le interviste e la professionalità sul servizio organizzato.
- Tutto il Consiglio Direttivo e tutti i soci del nostro Club per avermi supportato e sopportato nei momenti più difficili.

Anno Rotariano 2010/2011

Il Presidente del Rotary Club di Comiso
Angelo Intoci

INTRODUZIONE

Questo documento riporta i contributi dei relatori al convegno "Infrastrutture, imprese e modello di sviluppo della provincia di Ragusa: cosa occorre fare?", tenutosi il 30 ottobre 2010 nell'Auditorium dell'Aeroporto di Comiso ed organizzato dal Rotary Club di Comiso, presieduto dal dr. Angelo Intoci, con il patrocinio dei Rotary Club della Provincia di Ragusa (Rotary Club: Comiso, Gela, Modica, Niscemi, Pachino, Pozzallo / Ispica, Ragusa, Ragusa Hybla Heraea e Vittoria).

In qualità di coordinatore dei lavori della giornata, intendo richiamare brevemente lo spirito che ha animato l'iniziativa dei Rotary Club di Ragusa. Il convegno ha inteso fare il punto della situazione circa lo stato di avanzamento o di realizzazione dei più importanti progetti infrastrutturali e commerciali della provincia di Ragusa:

- a) la viabilità Ragusa Catania;
- b) l'aeroporto di Comiso;
- c) il settore agricolo ed il mercato ortofrutticolo di Vittoria;
- d) il porto di Pozzallo.

Ciascun tema è stato discusso da relatori, provenienti dai mondi istituzionale e imprenditoriale, che, in virtù delle loro prerogative ed esperienze, hanno fornito un quadro chiaro ed esaustivo su cosa occorre fare per realizzare compiutamente i progetti oggetto del convegno.

Come si potrà notare dalla lettura degli interventi, non solo sono state fornite informazioni puntuali circa la fase in cui si trova la progettazione o la realizzazione delle principali infrastrutture della

provincia di Ragusa ma sono stati formulati impegni precisi da parte dei rappresentanti delle istituzioni pubbliche e private che hanno preso la parola.

Con queste pagine, i Club Rotary della provincia di Ragusa vogliono testimoniare il loro interesse e coinvolgimento su un tema di rilevanza critica per lo sviluppo socio-economico di una provincia che, a parere di chi scrive, possiede un potenziale non ancora pienamente espresso. Le ragioni che potrebbero essere addotte in proposito sono certamente molte, ma non v'è dubbio alcuno che tra queste rientra anche l'assenza o la non compiuta realizzazione di progetti infrastrutturali e commerciali che agevolerebbero la piena manifestazione di questo potenziale.

Lo sviluppo socio-economico di un territorio origina *in primis* dalla consapevolezza di ognuno circa il proprio ruolo e la propria funzione nonché dall'assunzione delle responsabilità che ciascun ruolo e funzione comportano. Ciò vale sia per i rappresentanti delle istituzioni così come per ciascun cittadino. Queste poche pagine intendono fornire un contributo alla formazione di tale consapevolezza.

Si ringraziano il dr. Giuseppe Depetro, per la preziosa collaborazione nella stesura di questo documento, e tutti coloro che vorranno dedicare il loro tempo alla lettura di queste pagine, dense di buoni propositi per la crescita dei ragusani e del loro splendido territorio.

Prof. Francesco Garraffo
Facoltà di Economia
Università degli Studi di Catania

RELATORI:

Viabilità Ragusa-Catania

- **Roberto Sica**
Responsabile Osservatorio Provinciale delle Infrastrutture
- **Franco Antoci**
Presidente Provincia di Ragusa

Aeroporto di Comiso

- **Gaetano Mancini**
Presidente della SAC Catania
- **Giuseppe Alfano**
Sindaco di Comiso e Presidente della Soaco Comiso

Mercato ortofrutticolo di Vittoria

- **Pippo Re**
Presidente Agronomi di Ragusa
- **Giombattista Gambuzza**
AD di Vittoria Mercati
- **Giovanni La Via**
Deputato all'Europarlamento e membro della Commissione per l'agricoltura e lo sviluppo rurale

Porto di Pozzallo

- **Mario Cugno**
Presidente società mista fra operatori e Comune di Pozzallo
- **Biagio Amarù**
Associato giovani industriali di Ragusa
- **Rosario Galfo**
Componente del gruppo di progettazione dell'infrastruttura

LA VIABILITA' RAGUSA - CATANIA

Roberto Sica

Responsabile Osservatorio Provinciale delle Infrastrutture

Il raddoppio della Ragusa - Catania fa parte del c.d. **“Programma delle infrastrutture strategiche”** (legge obiettivo n. 443/2001) e si inserisce nelle opere programmate dalle scelte di politica infrastrutturale dei corridoi trans europei sul territorio italiano, definito dalle *Diretrici Nord - Sud*: “corridoio I° Berlino - Palermo” ed *Autostrada del mare Sud Europa*: “Tirrenico - Mediterraneo”.

Nel programma delle infrastrutture strategiche si cerca di armonizzare la dotazione siciliana nel contesto dei trasporti nell'euro-mediterraneo, ed in particolare si parla della zona Ragusana, quale risultato del più basso indice di infrastrutturazione materiale d'Italia.

Il volume di traffico dell'area mediterranea è in costante aumento, con una crescita media del 9% l'anno. Si presuppone che tale crescita sarà costante nei prossimi dieci anni grazie all'aumento della domanda di trasporto dell'area nord - africana.

Sotto l'aspetto tecnico-procedurale, dopo un lungo iter di istruttoria, svolto dal Ministero Infrastrutture e Trasporto (MIT), **il progetto preliminare ha ottenuto tutti i visti e la finanziabilità con delibera del CIPE n. 3 del 22 gennaio 2010**, venendo così alla luce un *“progetto di finanza”* a partecipazione pubblica / privata, avente un costo di costruzione di 815.375 milioni di euro (dei quali 448,445 ml. di euro capitale privato e 366.919 ml. di euro investimento pubblico).

Tale progetto è inserito nel Piano Regionale dei Trasporti della Regione Sicilia che ha già predisposto per il 2011 un “corretto