



Servizio, Protezione, Educazione e Sicurezza  
Service, Protection, Education and Solidarity

#### Regole di sicurezza per chi va in monopattino elettrico

La circolazione dei monopattini elettrici, per effetto dell'equiparazione ai cicli, non è soggetta a particolari prescrizioni relative all'omologazione, approvazione, immatricolazione, targatura, copertura assicurativa. Per circolare su strada, però, devono rispondere a specifiche caratteristiche:

- avere un motore elettrico di potenza nominale continuativa non superiore a 0,50 kW (500 watt);
- non essere dotati di posto a sedere per l'utilizzatore perché destinati ad essere utilizzati da quest'ultimo con postura in piedi;
- essere dotati di limitatore di velocità che non consenta di superare i 25 Km/h quando circolano sulla carreggiata delle strade e i 6 km/h quando circolano nelle aree pedonali;
- essere dotati di un campanello per le segnalazioni acustiche;
- riportare la marcatura «CE»;
- avere i componenti specifici per i monopattini elettrici;
- da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità, e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione, devono essere equipaggiati con luci bianche o gialle anteriori e con luci rosse e catadiottri rossi posteriori per le segnalazioni visive ed in mancanza non possono essere utilizzati, ma solamente condotti o trasportati a mano.

## Rotary

Club Marsala



Presidente 2021/22

**Daniele PIZZO**

## Rotary

Club Castelvetro

Valle del Belice



Presidente 2021/22

**Giacomo BUFFA**

## Rotary

Club Partanna



Presidente 2021/22

**Margherita ASARO**

# Rotary



## Il Rotary informa Come proteggerci sulle strade



## Regole di sicurezza per chi va in bicicletta

I ciclisti sono tutti coloro che guidano una bicicletta e sono considerati conducenti proprio come chi guida un motociclo o un'auto e quindi devono rispettare anch'essi il Codice della Strada.

Il ciclista responsabile segue sempre queste regole:

- controlla regolarmente la bicicletta e cura la sua manutenzione;
- quando è in sella assume una posizione composta e regge saldamente il manubrio almeno con una mano (le braccia devono essere sempre libere!);
- se c'è usa sempre la pista ciclabile;
- in strada mantiene scrupolosamente la destra, non percorre mai la strada contromano;
- non sale sul marciapiede;
- segnala con il braccio i cambiamenti di direzione e la fermata;
- osserva i cartelli stradali e segue le loro prescrizioni;
- si ferma al segnale di stop e al semaforo con luce rossa;
- al semaforo con la luce gialla accesa rallenta e si ferma o se ha già impegnato l'incrocio lo libera velocemente;
- quando è insieme con altri ciclisti, corre in fila indiana per occupare meno carreggiata;
- si ferma davanti alle strisce pedonali per dare la precedenza ai pedoni;
- usa il campanello al momento opportuno così da segnalare la sua presenza, ad esempio per avvertire un altro ciclista di un sorpasso (si sorpassa sempre a sinistra!);
- non si fa trainare da altri automezzi;
- mantiene una distanza di sicurezza dai veicoli a motore e non procede a zig zag nel traffico;
- conduce a mano la bicicletta quando è in una zona pedonale o la corsa può intralciare o mettere in pericolo i pedoni;
- accende i fanali anteriore e posteriore prima del tramonto;
- non trasporta altri passeggeri (solo un adulto può trasportare un bambino di età inferiore agli otto anni seduto su un apposito sellino);
- non conduce animali;
- indossa il caschetto allacciato correttamente.

Proprio come i pedoni, anche i ciclisti sono utenti particolarmente vulnerabili, in quanto si può pedalare a qualunque età, senza alcun tipo di patente e con protezioni scarse o inesistenti. Bisogna sempre ricordarsi pertanto, che il casco e la prudenza possono salvare la vita anche sulla bicicletta!

## Equipaggiamento sicuro dei cicli

Sistema d'illuminazione continua (non lampeggiante), luce anteriore bianca e luce posteriore rossa, fissa o amovibile, visibile di notte in condizioni di bel tempo da una distanza di 100 metri. È possibile montare sulla bicicletta o indossare (ad esempio al braccio) fonti luminose supplementari lampeggianti.

Catarifrangenti (o pellicole rifrangenti): anteriore bianco e posteriore rosso, fissi, con una superficie riflettente minima di 10 cm<sup>2</sup>, anch'essi visibili da una distanza di 100 metri.

Due freni ben funzionanti che agiscono uno sulla ruota anteriore e uno sulla ruota posteriore.

Pedali muniti di catarifrangenti gialli (anteriori e posteriori) con una superficie riflettente minima di 5 cm<sup>2</sup> (fanno eccezione i pedali da corsa, di sicurezza e simili).

Campanello ben udibile.

Altri dispositivi sono vietati.

## Cos'è un ciclomotore

Il ciclomotore ha una cilindrata che non deve in nessun caso superare i 50 cc e può sviluppare su strada una velocità massima di 45 km orari. Esistono anche dei ciclomotori a tre ruote destinati al trasporto di merci. Se qualcuno altera le caratteristiche di costruzione del ciclomotore (per esempio fa in modo che superi i 45 Km/h) mette a rischio la propria vita e quella degli altri e commette una grave infrazione che la Legge punisce con severità considerando il ciclomotore trasformato alla stregua di un motociclo.

## Cosa serve per circolare in ciclomotore?

avere 14 anni, essere muniti di una patente di guida di categoria AM o superiore e possedere un casco omologato; il proprietario del ciclomotore prima di ritirarlo deve stipulare un'assicurazione che copra i danni causati da chi guida il veicolo in caso di incidente stradale;

sempre il proprietario, deve richiedere una targa al Dipartimento Trasporti Terrestri della provincia di residenza. La targa va posizionata sul ciclomotore in modo da poter essere visibile ed in posizione centrale;

anche il ciclomotore ha una sua carta d'identità che si chiama "Certificato di Circolazione" o più comunemente "Libretto".

## Regole di sicurezza per chi va in ciclomotore

Chi guida un ciclomotore in maniera responsabile segue sempre queste regole:

- sui ciclomotori è sempre obbligatorio indossare il casco;
- usare sempre il casco omologato: in caso di incidente ci può salvare la vita;
- non si debbono fare acrobazie e circolare con la ruota anteriore sollevata da terra "impennate";
- bisogna stare seduti in posizione corretta;
- bisogna avere il libero uso delle braccia o delle mani e non reggere il manubrio con una sola mano se non in caso di una situazione momentanea di necessità per opportune manovre o segnalazioni;
- deve concedere le dovute precedenza;
- non si deve creare intralcio agli altri veicoli;
- bisogna fermarsi per far passare i pedoni;
- è opportuno mantenere una distanza di sicurezza dai veicoli che ci precedono;
- non si deve fare lo slalom in mezzo al traffico;
- bisogna rallentare in caso di maltempo, nelle curve e nei tratti pericolosi; non si possono fare gare di velocità, né viaggiare affiancati agli amici;
- non bisogna circolare contromano;
- non possiamo trainare o farci trainare da altri veicoli.

## Equipaggiamento obbligatorio dei motocicli

1. dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione (luce anteriore bianca; luce posteriore rossa);
2. dispositivi silenziatori e di scarico efficienti, corrispondenti a quelli indicati sul libretto;
3. dispositivi di segnalazione acustica (clacson);
4. specchietto retrovisore.

Chi circola senza avere mai conseguito la patente di guida, commette un reato e il ciclomotore viene confiscato.

Chi circola senza indossare il casco protettivo, non lo tiene regolarmente allacciato o indossa un casco non omologato subisce il fermo amministrativo del ciclomotore per 60 giorni e una sanzione amministrativa pecuniaria.

In caso d'incidente il casco può salvare la vita. Il casco, per essere conforme all'omologazione, deve essere un modello approvato dal Ministero dei Trasporti. Esso è riconoscibile da una targhetta posta all'interno con gli estremi dell'omologazione. Chi circola senza essere coperto di assicurazione contro la responsabilità civile, subisce, oltre la sanzione amministrativa, il sequestro del veicolo; Chi manomette le caratteristiche del ciclomotore subisce la confisca del veicolo.



**SERVIRE PER  
CAMBIARE VITE**