

BLSD: CORSI MODIFICATI PER I RISCHI DA COVID



“Il Rotary non si ferma”, “Il Rotary crea Opportunità”. Concetti di forza capaci di sostenere e trascinare tutta l’energia dei Rotariani. Anche la nostra Commissione è stata permeata da questa forza, da questa energia. Specialmente nella situazione attuale, in relazione alla pandemia da SARS CoV2, che ha prodotto e produce ancora uno stato di preoccupazione diffuso che porta alla desistenza dalle cure in genere e dal soccorso in particolare in quanto il rischio per tutti i soccorritori (laici e sanitari) è notevolmente aumentato a causa della possibilità di contagio durante le manovre di rianimazione cardiorespiratoria, procedure (specie la ventilazione) generatrici di aerosol dalle vie aeree del paziente. Conseguentemente si sono rese necessarie modifiche ad interim dei protocolli di rianimazione (BLS-D) destinati sia ai laici sia ai sanitari.

No “bocca a bocca”

I punti critici, riguardo i contenuti, includono i contesti, le categorie di pazienti, le manovre aerosolizzanti, la protezione dei soccorritori, l’appropriatezza delle manovre. In considerazione dell’impossibilità ad utilizzare la respirazione bocca a bocca ma coscienti della fondamentale importanza della ventilazione abbiamo introdotto nella didattica la respirazione tramite maschera e Pallone di Ambu, munito filtro antibatterico/virale

(HEPA), in maniera da assicurare l’ossigenazione, indispensabile durante tutti gli arresti cardiaci e nei casi di annegamento.

La ripresa dei corsi, dunque, non è stata solamente opportuna ma indispensabile per assicurare l’idoneo soccorso a chi viene colpito da malore e tutelare chi si dovesse trovare nella necessità di doverlo prestare. Queste le ragioni pregnanti della decisione ministeriale ed assessoriale di autorizzare, nel giugno scorso, la ripresa dei corsi di BLSD nei rispettivi ambiti. Ragioni condivise in pieno dalla nostra Commissione che le ha fatte proprie e ha deciso responsabilmente di riprendere l’erogazione dei corsi BLSD assumendosi il maggior onere nell’adottare il rigido protocollo di protezione anti CoViD. Obiettivo: permettere lo svolgimento dei Corsi in presenza con la massima tutela possibile di istruttori e discenti e, soprattutto, rielaborando la didattica e le manovre di soccorso, consentire la pratica del soccorso in tutta sicurezza per i soccorritori e per il maggior beneficio delle eventuali vittime di arresti cardiaci.

Ripresa attività

Con questi intendimenti e nel migliore spirito rotariano, la nostra Commissione ha ripreso l’organizzazione e l’erogazione dei corsi BLSD in tutte le realtà che hanno permesso l’implementazione del protocollo di sicurezza raccomandato.

DISTRETTO



DISTRETTO



I corsi sono stati molto apprezzati, considerato il periodo e le esigenze di protezione sanitaria ancora più sentite presso le istituzioni e la popolazione. A riprova, l'apprezzamento, esemplificativo, del preside degli istituti Livatino di Ficarazzi e Palumbo di Villabate, dove si sono svolti gli ultimi corsi, prof. Mario Veca, che ha anche voluto seguire il corso da discente: "Invio i miei più sentiti ringraziamenti, anche a nome dell'istituto che dirigo, per il fattivo contributo dato alla realizzazione del corso BLDS e per la preziosa opportunità di formazione offerta agli operatori scolastici."

Ad oggi sono stati realizzati 11 corsi con 113 partecipanti come dal seguente specchietto:

N	ISTITUZIONE	LUOGO	CLUB ROTARY	PARTECIPANTI
1	AM 37° Stormo	Birgi	Marsala	12
2	Capitaneria di Porto	Marsala	Marsala	12
3	FJILKAM	Palermo	PA Teatro Sole	8
4	Rotaract	Palermo	Palermo Centro	12
5	Polizia Municipale	Caltanissetta	Caltanissetta	13
6	AVIS	Marsala	Marsala	6
7	Associazione F. Morvillo	Palermo	PA Teatro Sole	5
8	Comune	Isola delle Femmine	PA Baia Fenici	12
9	Comune	Isola delle Femmine	PA Baia Fenici	9
10	IC "R. Livatino"	Ficarazzi		12
11	SMS "P. Palumbo"	Villabate		12

Un grazie agli istruttori che si sono impegnati nella realizzazione dei Corsi: Simonetta Alagna, Salvatore Alaimo, Franco Dones, Mariafrancesca Franco, Paolo Galante, Lembo Giuseppe, Lembo Riccardo, Pietro Leto, Emilia Occhipinti, Goffredo Vaccaro.

E già sono in rubrica altre richieste che potremo soddisfare con l'inizio del nuovo anno, nella speranza che si possa, anche lentamente, ritornare verso la normalità e incrementare nuovamente l'attività brutalmente interrotta dalla pandemia.

Goffredo Vaccaro
Presidente Commissione BLSD



Nuova Tiguan

Skip boring



**Scopri-la con Fari LED Matrix, ACC Predittivo,
App Connect Wireless e Gesture Control**

Valori massimi: consumo di carburante ciclo comb. 7,6 l/100 km - CO₂ 182 g/km rilevati dal Costruttore in base al metodo di omologazione WLTP (Regolamento UE 2017 /1151 e successive modifiche ed integrazioni). Equipaggiamenti aggiuntivi e altri fattori non tecnici quali lo stile di guida, possono modificare tali valori. Per ulteriori informazioni presso i Concessionari Volkswagen è disponibile gratuitamente la guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂.